

Opciones para cargar vehículos eléctricos



Wall Box, sistema de carga de vehículo eléctrico

Scame
e-mobility.scame.com

La era de los vehículos eléctricos comenzó hace muchos años y el terreno está listo para su adopción masiva inminente. Ya se discutieron y dictaron los estándares internacionales, ya funcionan diversos modelos en muchas partes del mundo.

Un compañero esencial del transporte eléctrico, sea un colectivo, un auto o una bicicleta, es sin dudas su cargador. Asimismo, es lógico pensar que pueden desarrollarse diversos modelos para atender diferentes necesidades: no es lo mismo el cargador del garaje de una casa, que el del estacionamiento de un hipermercado. Asimismo, algunos pueden combinarse con otros dispositivos y reunir en un solo aparato no solo el cargador del vehículo, sino también el medidor del consumo y hasta un control de accesos.

Opciones no faltan, eso es seguro. Scame, empresa de origen italiano, ha dedicado gran parte de su investigación y desarrollo de los últimos años a la producción de equipos para carga. En la actualidad, es un referente en el mercado, dueña de una de las carteras de opciones más vasta en el mundo.



Wall Box de Scame

Wall Box, de Scame, es una estación de carga adaptable para áreas domésticas o barrios residenciales o de edificios. El aparato está construido con material polímero resistente a los rayos UV. Se destaca también por un diseño compacto y bonito que puede lucirse en la vecindad, mérito de la prestigiosa firma *Trussardi + Belloni*, a quien Scame encargó especialmente la tarea.

Existen varios modelos con distintas funcionalidades, todos responden al "Modo 3" de la norma internacional IEC/EN 61851-1. La versión *Basic Free* es una estación de carga para montar sobre pared en locaciones privadas. Fue pensada especialmente para instalaciones domésticas tales como garajes y estacionamientos privados que no requieren control de accesos y con un uso limitado a un grupo escueto de personas, casi exclusivamente para los dueños de los vehículos.

La versión *Personal-RFID* es una estación de carga para instalar sobre paredes en locaciones privadas o públicas pero con acceso público. Por ejemplo, es ideal para instalar en lugares abiertos al público pero con cierto control de accesos, como puede ser un estacionamientos de hoteles, restaurantes, estacionamientos, etc. Su uso puede soportar un grupo amplio de usuarios, no solo limitado a los dueños de los vehículos o del lugar en el que está instalado el equipo. Esta versión viene con una pantalla LCD que posibilita monitorear el consumo

total y del momento, y para identificar y autorizar al usuario a través de una tarjeta RFID.

Las estaciones *Personal/RFID* están diseñadas para permitir el acceso a múltiples usuarios gestionando varias tarjetas de identificación, que a la vez están administradas por un programador.

Por su parte, la versión *Power Management* es una estación de carga también para montar en pared. Pero para presentar su particularidad, vale una aclaración previa: el proceso de carga de un vehículo eléctrico quizá consuma buena parte (si no toda) de la energía disponible para usuarios individuales, que puede rondar los 3 kW, y entonces corre el riesgo de generar saltos en el medidor eléctrico del hogar. Para evitar este problema, la función *Power Management* limita automáticamente la potencia destinada a la carga del vehículo. Gracias a esta función, ya no será necesario aumentar el consumo de energía, además, el dispositivo también se puede operar con corriente proveniente de sistemas fotovoltaicos.

Completan la línea las versiones *Web-Net* y los modelos *Libero* y *Dual*.

Todas estas versiones presentadas pueden incorporar o no un cable, protecciones a bordo, medidor de energía, conectores tipo 2 o 3A o dispositivo "DC leakage". Todas ellas se pueden conectar a un esclavo en un sistema de red controlado por una estación maestra. ■

